



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Radverkehrskonzept

Landkreis Aichach-Friedberg

2. Bürgerworkshop

20./21. Mai 2019



Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen
Michael Boßhammer M.A.



1



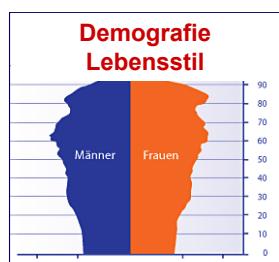


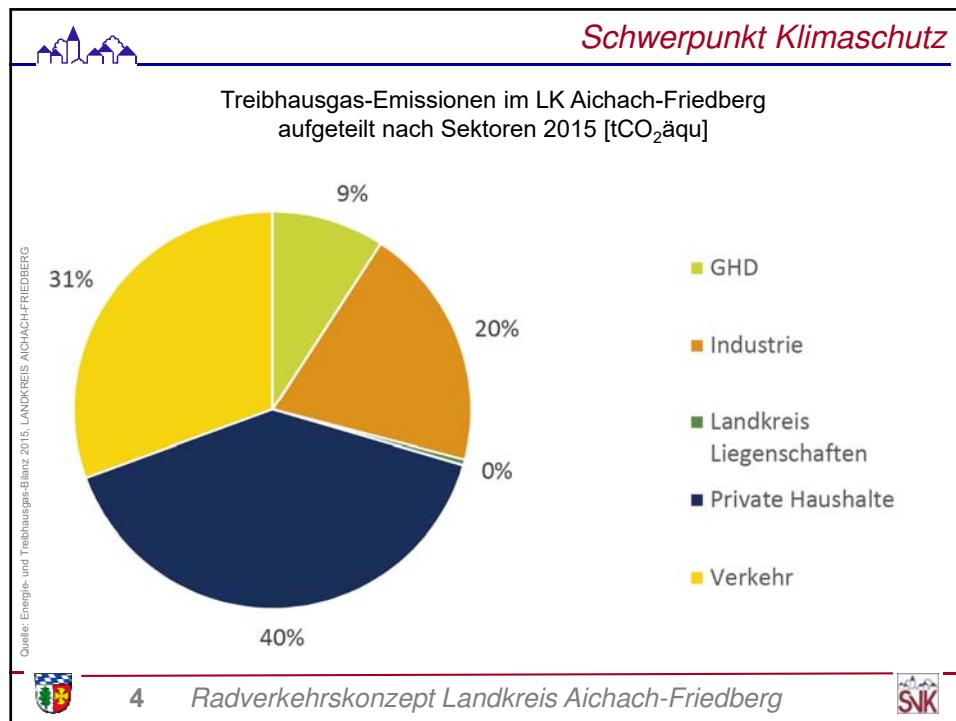
GLIEDERUNG

1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Rückblick Workshop September 2018
3. Zielnetzplanung Kreisradverkehrsnetz Landkreis Aichach-Friedberg
4. Qualitätskriterien Kreisradverkehrsnetz
5. Mängelanalyse und Maßnahmenkonzept
6. Fahrradabstellanlagen
7. Multimodalität
8. Service, Information & Kommunikation
9. Arbeitsprogramm Workshop



Problemfelder Mobilität





Elektromobilität als Lösung?

Verkehr heute

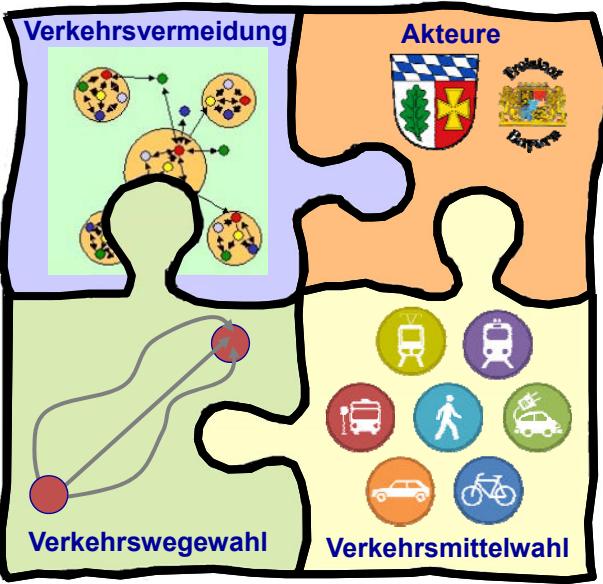


Verkehr mit Elektroautos




6 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

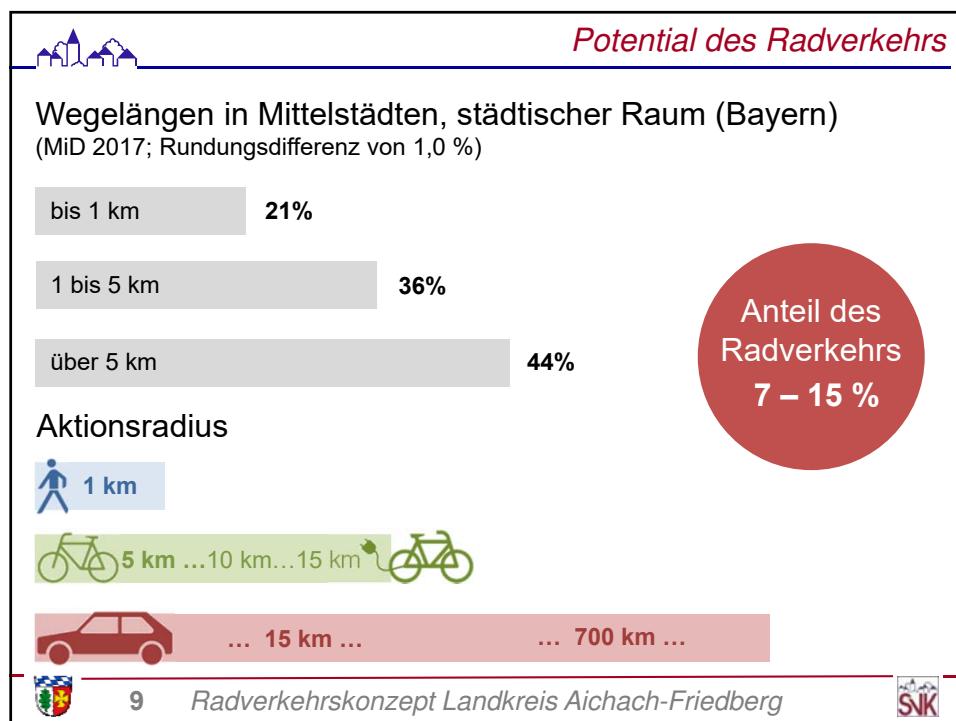
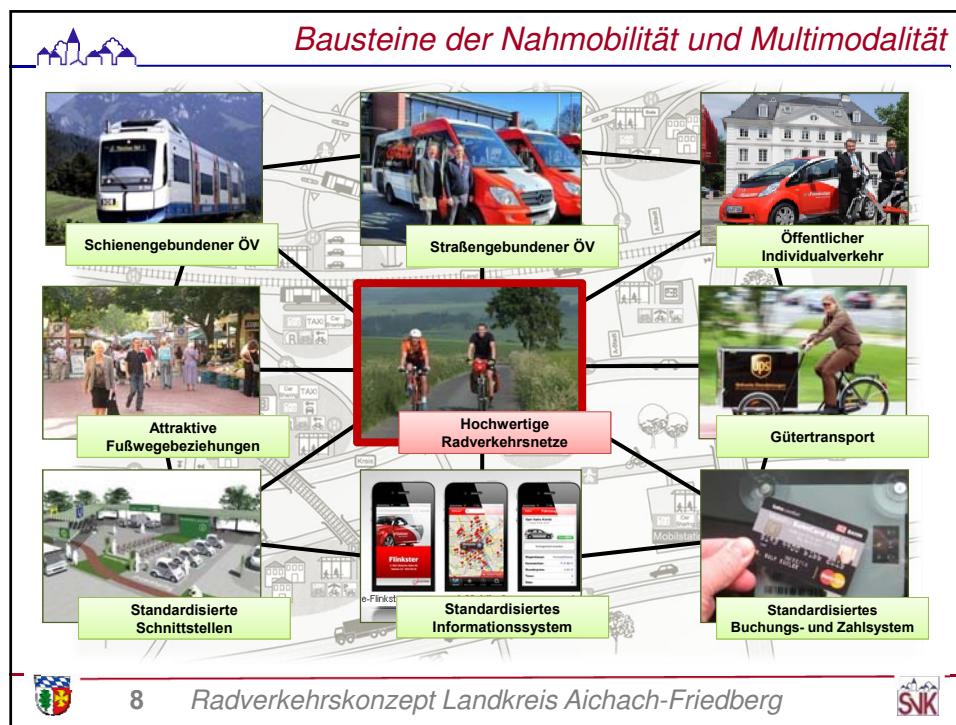

Vier Handlungsansätze



1. Vermeidung von nichtnotwendigem Verkehr (Gemeinde der kurzen Wege)
2. Verlagerung von nicht notwendigem Kfz-Verkehr auf andere Verkehrsmittel
3. verträgliche Abwicklung des notwendigen Kfz-Verkehrs - Verträgliche Straßenführung, Beeinflussung der Wegewahl, etc.
4. Handlungsansätze in Abhängigkeit der beteiligten Akteure wählen

Notwendiger Kfz-Verkehr mittels **Elektromobilität**


7 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Warum wird das Potential nicht genutzt?



Möchten Sie hier Fahrradfahren?

10 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Strategie

Was bedeutet „Strategie“?
zielorientierte, ganzheitliche
Vorgehensweise zum
Erreichen der Zielsetzung



ZIELE
Radverkehrsanteil
erhöhen

2018

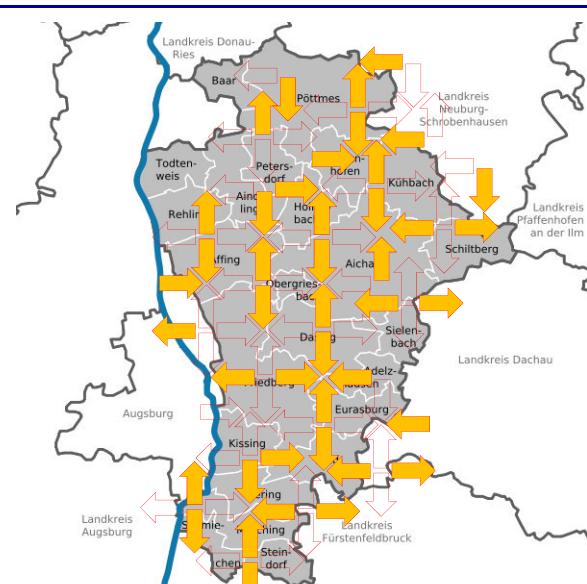
11 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

4 Säulen der Radverkehrsförderung

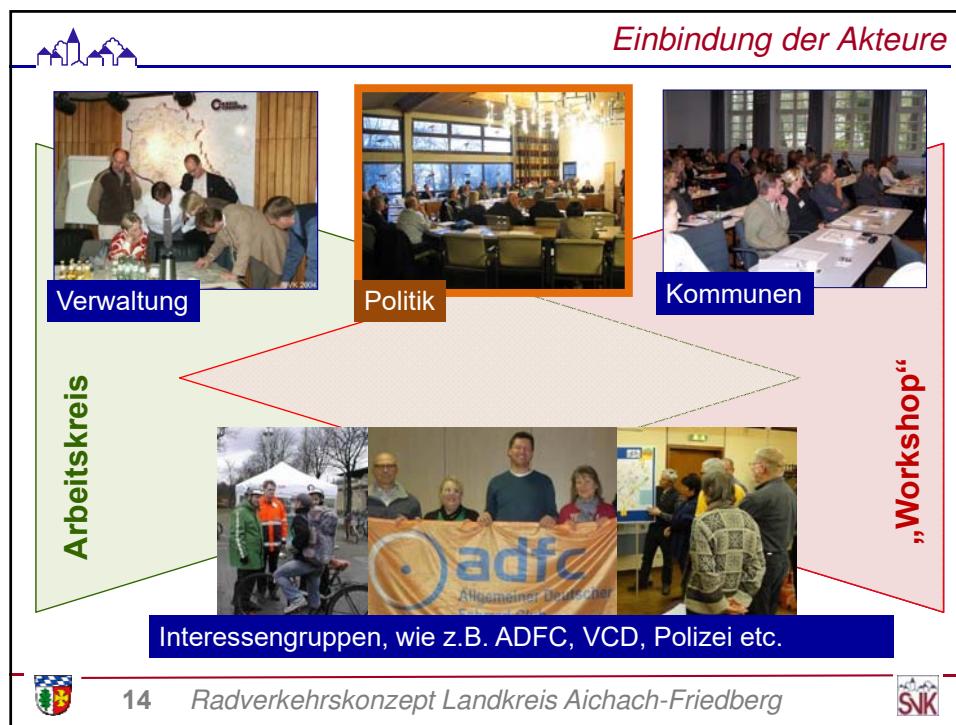


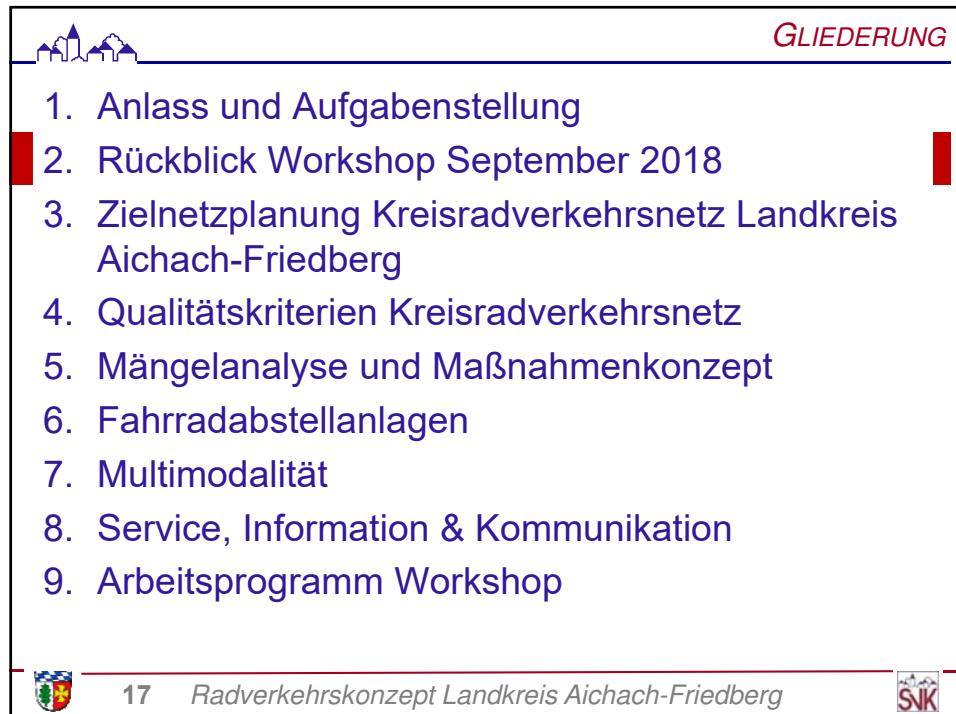
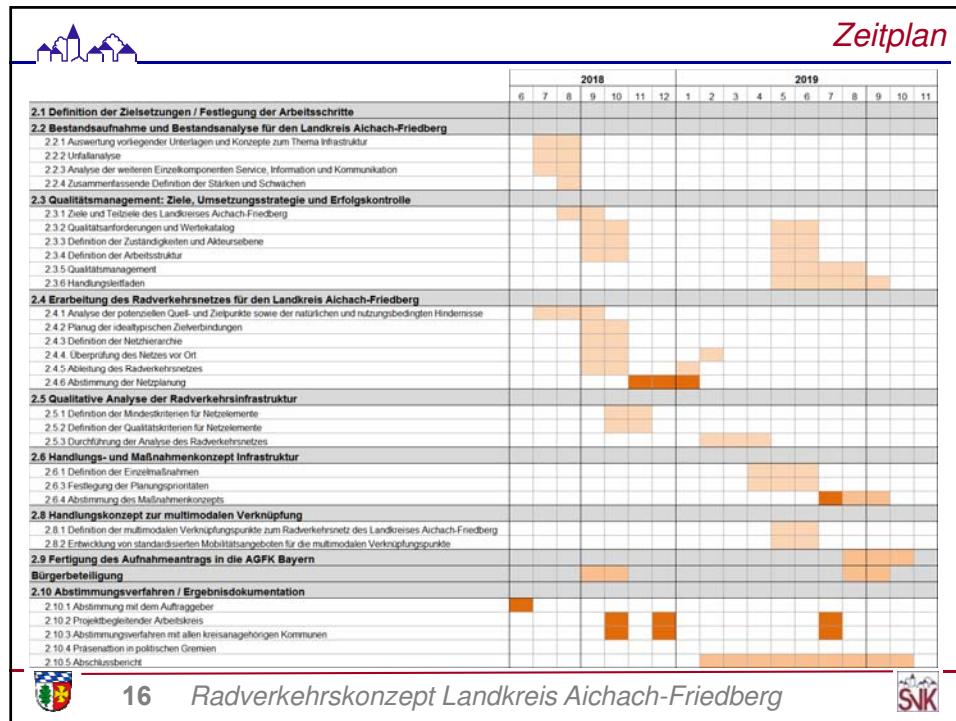
12 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Landkreis Aichach-Friedberg - eine starke Gemeinschaft



13 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





11. und 12. September 2018

18 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Ergebnisse des 1. Bürgerworkshops

Allgemeine Wünsche und Ziele zur Mobilität im Landkreis (Auswahl)

- Mehr Radwege (auch in der Stadt)
- Sicherer Verbindungen für Schulwege
- Individualisierung des ÖPNV
- Nachhaltige Radwegekonzepte, nicht nur für die nächsten 5 Jahre
- Autoentlastung
- Bessere Pflege von Feldwegen → können Radwege teilweise ersetzen

19 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Ergebnisse des 1. Bürgerworkshops

Zukünftiger „Wunsch“-Modal Split

Kategorie	Friedberg 1	Friedberg 2	Friedberg 3	Friedberg 4	Friedberg 5	Aichach 1	Aichach 2	Aichach 3	Aichach 4	Mittelwert	Bayern 2017
Kfz	20%	20%	20%	7%	13%	40%	30%	30%	10%	16%	59%
Bus/Bahn	30%	40%	20%	40%	33%	20%	30%	30%	50%	33%	10%
Fahrrad	40%	30%	20%	43%	33%	10%	30%	30%	25%	33%	11%
Fußgänger	10%	10%	40%	10%	23%	10%	10%	10%	15%	19%	20%

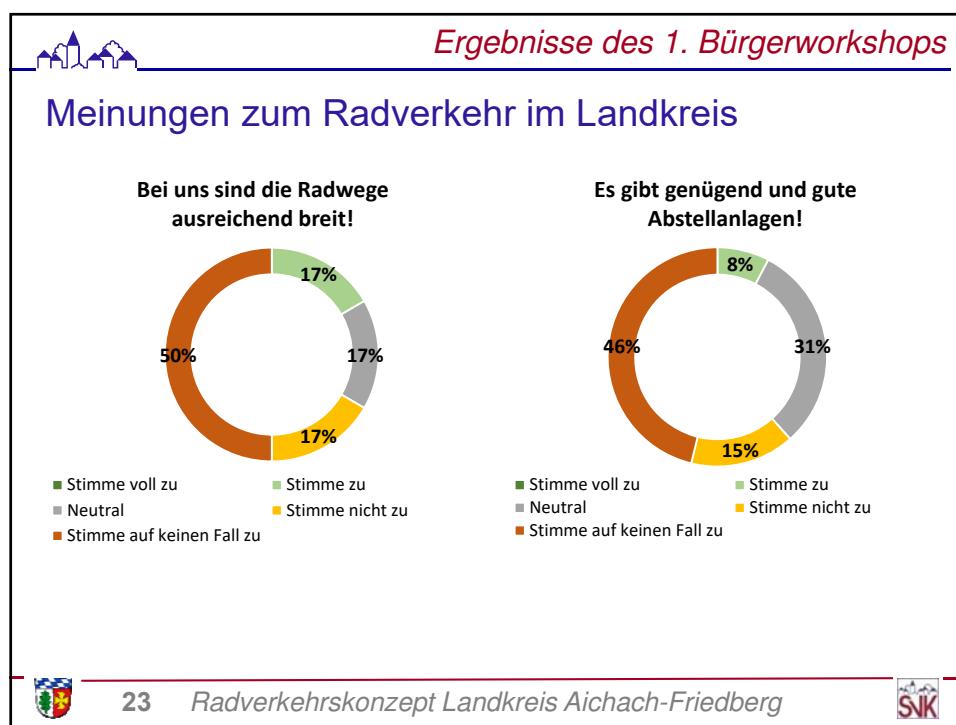
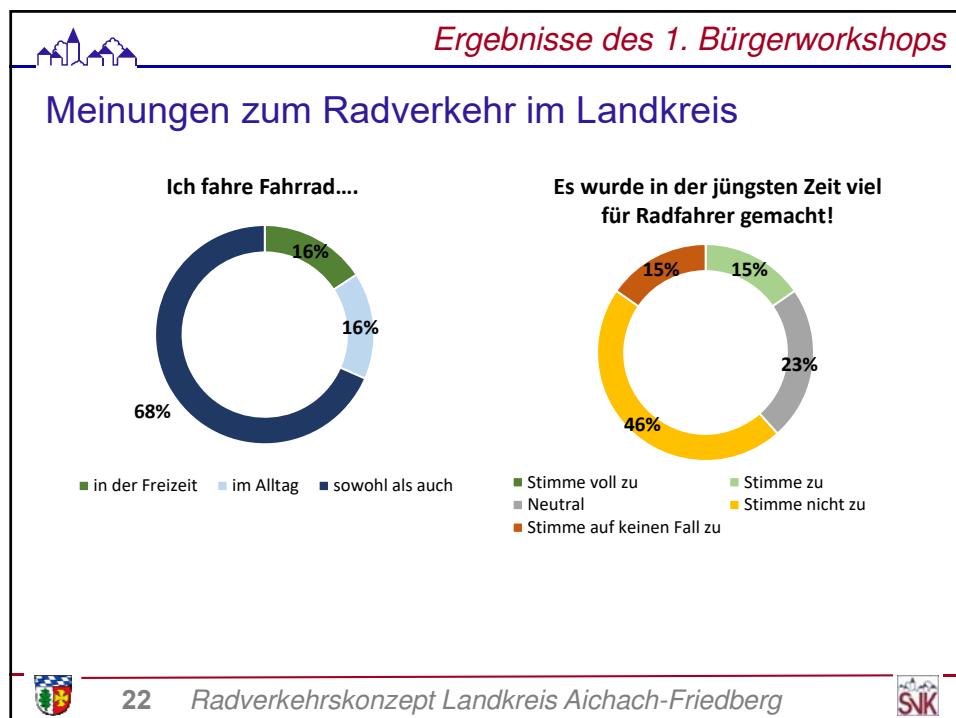
20 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Ergebnisse des 1. Bürgerworkshops

Wünsche und Ziele zum Radverkehr im Landkreis (Auswahl)

- Radfahrer für Radwege-Nutzung sensibilisieren
- Gute Abstellmöglichkeiten bei öffentlichen Gebäuden
- Mehr gegenseitige Rücksichtnahme der unterschiedlichen Verkehrsteilnehmer
- Übergänge Straße-Radweg harmonisieren
- Kreisverkehre sollen Radfahrer/innen nicht ausbremsen
- Radschnellweg in die Augsburger Innenstadt

21 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Ergebnisse des 1. Bürgerworkshops

Meinungen zum Radverkehr im Landkreis

Ich fühle mich als Fahrradfahrer/in im Landkreis sicher!

Kategorie	Anteil (%)
Stimme voll zu	7%
Neutral	43%
Stimme nicht zu	43%
Stimme auf keinen Fall zu	7%

Wie häufig gibt es Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern?

Häufigkeit	Anteil (%)
nie	36%
selten	7%
gelegentlich	43%
oft	14%
täglich	0%

24 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Ergebnisse des 1. Bürgerworkshops

Meinungen zum Radverkehr im Landkreis

Bei uns macht Fahrradfahren Spaß!

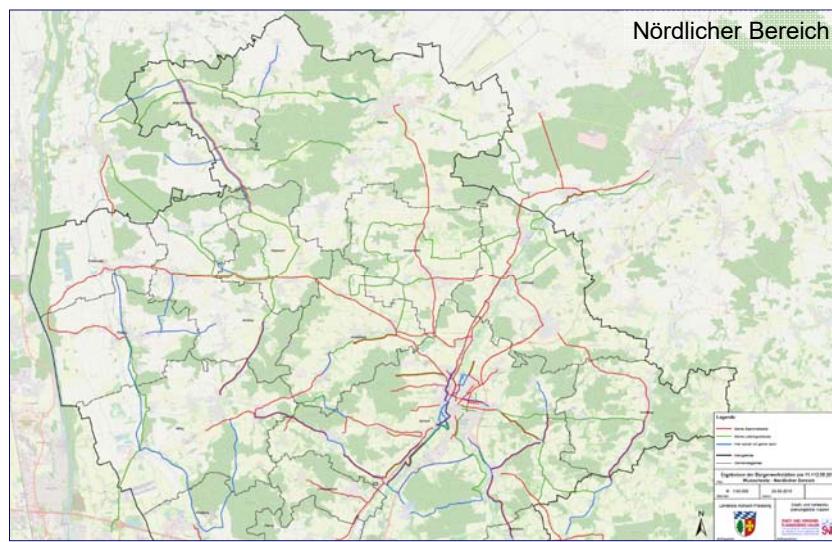
Kategorie	Anteil (%)
Stimme voll zu	7%
Stimme zu	47%
Neutral	40%
Stimme nicht zu	13%
Stimme auf keinen Fall zu	0%

25 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Ergebnisse des 1. Bürgerworkshops

Wunschrouten der Bürgerinnen und Bürger

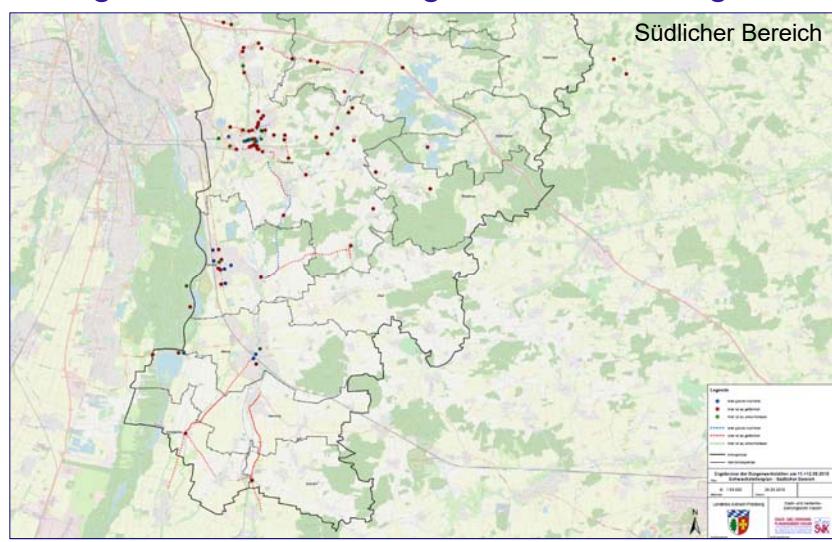


26 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Ergebnisse des 1. Bürgerworkshops

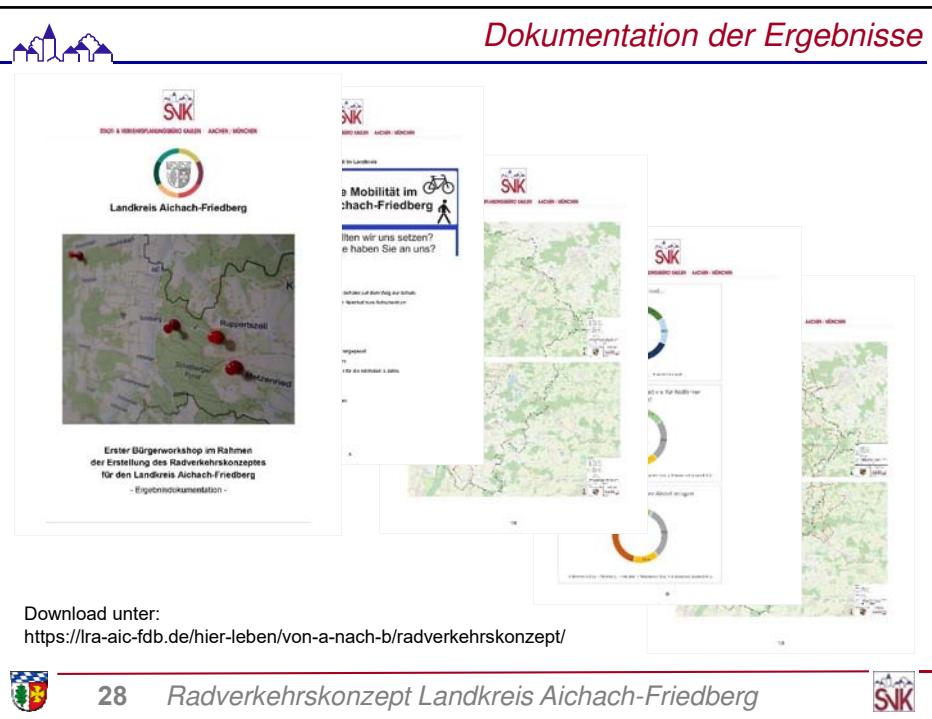
Mängelhinweise der Bürgerinnen und Bürger



27 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Dokumentation der Ergebnisse



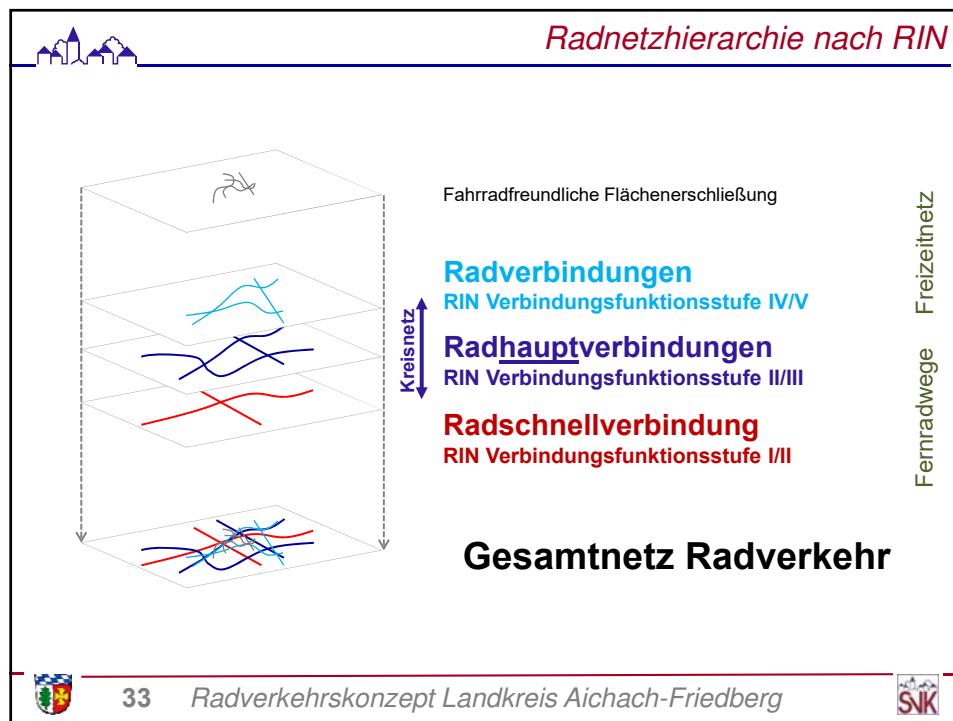
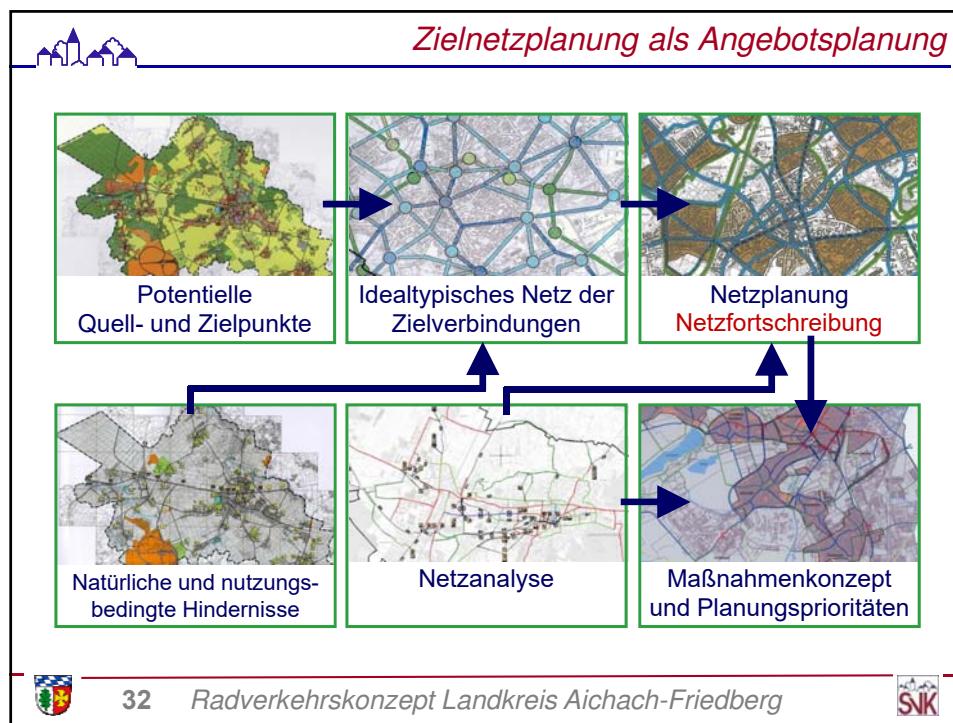
Download unter:
<https://ira-aic-fdb.de/hier-leben/von-a-nach-b/radverkehrskonzept/>

28 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

GLIEDERUNG

1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Rückblick Workshop September 2018
3. Zielnetzplanung Kreisradverkehrsnetz Landkreis Aichach-Friedberg
4. Qualitätskriterien Kreisradverkehrsnetz
5. Mängelanalyse und Maßnahmenkonzept
6. Fahrradabstellanlagen
7. Multimodalität
8. Service, Information & Kommunikation
9. Arbeitsprogramm Workshop

29 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Zielnetzplanung als Angebotsplanung



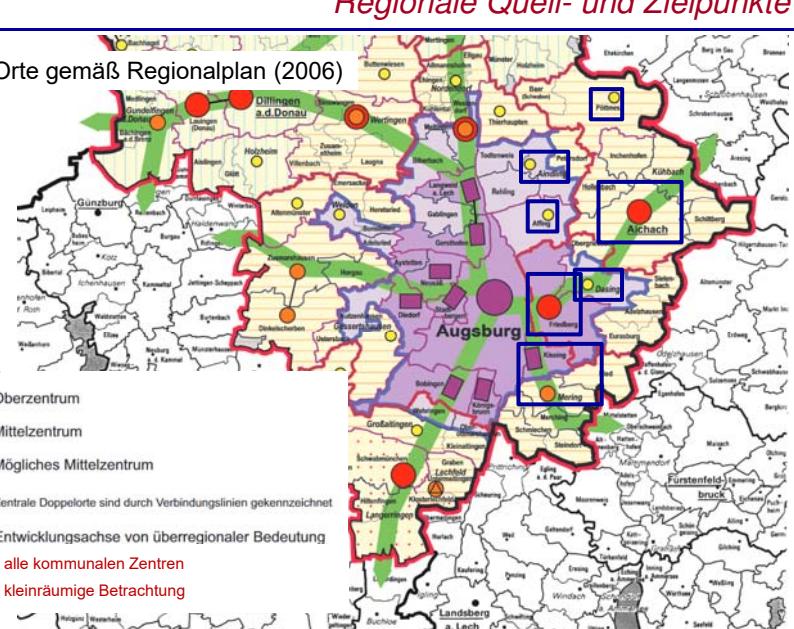
Potentielle Quell- und Zielpunkte

34 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

SNK

Regionale Quell- und Zielpunkte

Zentrale Orte gemäß Regionalplan (2006)



Oberzentrum
Mittelzentrum
Mögliche Mittelzentrum
Zentrale Doppelorte sind durch Verbindungslinien gekennzeichnet
Entwicklungsachse von überregionaler Bedeutung
+ alle kommunalen Zentren
+ kleinräumige Betrachtung

35 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

SNK

Kleinräumige Quell- und Zielpunkte

Hoher Publikumsverkehr oder mit Bedeutung für ein multimodales Mobilitätssystem



Öffentliche Einrichtungen <ul style="list-style-type: none"> • Rathäuser • Landratsamr • Ämter • Krankenhäuser • Bibliotheken 	Ausbildungsstätten <ul style="list-style-type: none"> • Weiterführende Schulen • Berufsschulen • Volkshochschulen 	Verknüpfung mit dem ÖV <ul style="list-style-type: none"> • Bahnhöfe • Zentrale Bushaltestellen • CarSharing Stationen 	Arbeitsplatzschwerpunkt <ul style="list-style-type: none"> • Gewerbegebiete • Arbeitgeber mit mehr als 50 Arbeitsplätzen 	Weitere Zielpunkte <ul style="list-style-type: none"> • Einkaufsschwerpunkte • Große Sportstätten und Freizeiteinrichtungen
---	---	--	---	--

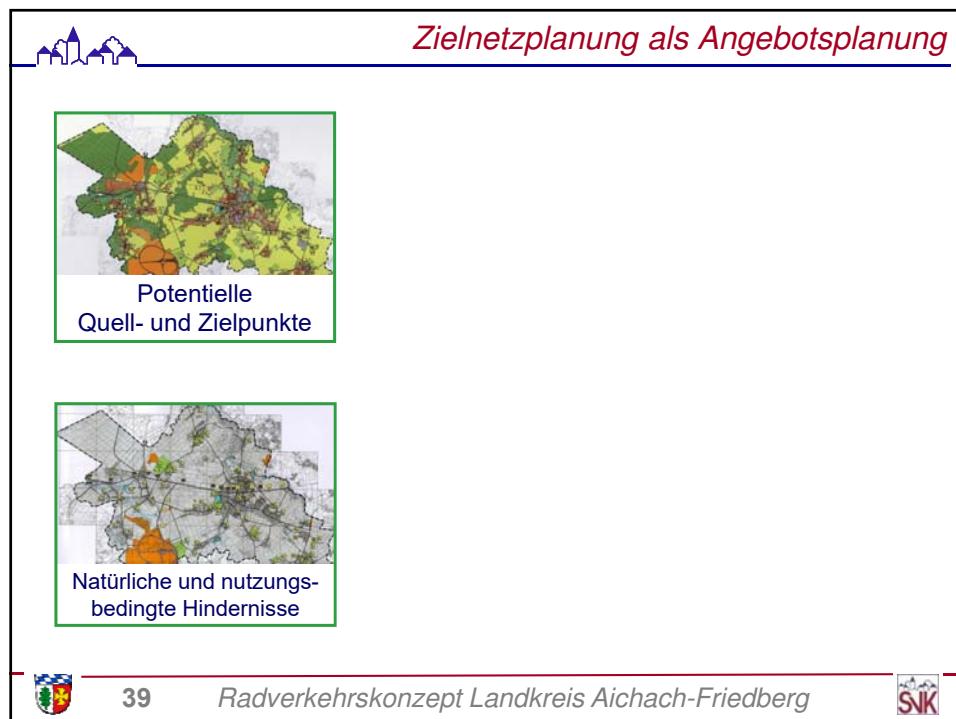
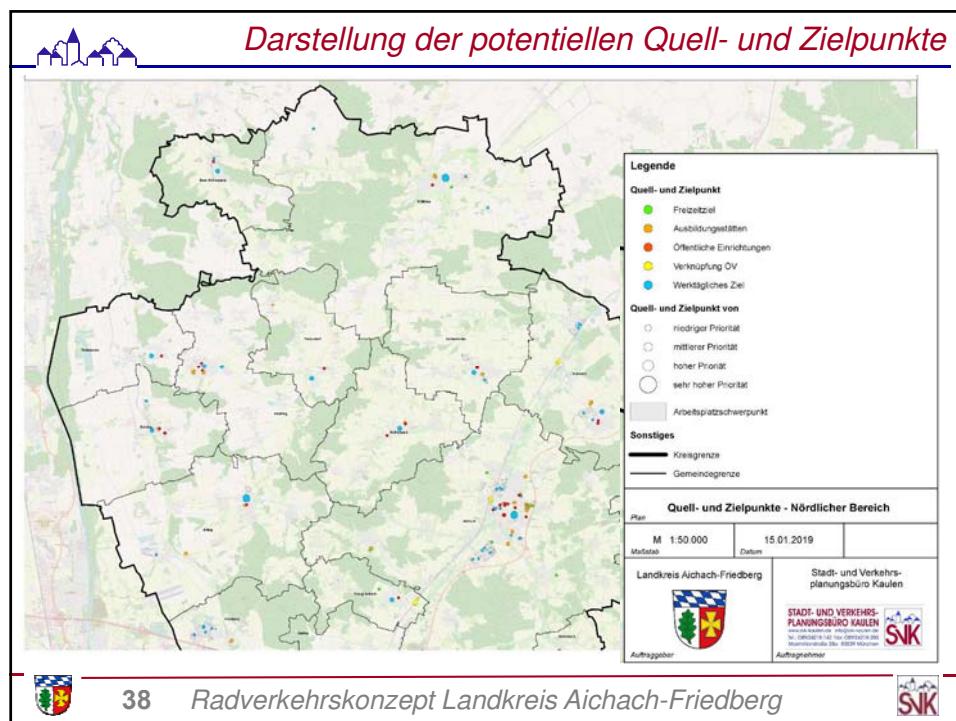
36 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Gewichtung der Quell- und Zielpunkte

Die Priorität (Verbindungsfunktion) wird durch die potentielle Radverkehrsmenge bestimmt.

	Einwohner, Schülerzahlen und Arbeitsplätze: <ul style="list-style-type: none"> • Abstufung über genaue Anzahl
	Bahnhöfe/ÖV Punkte: <ul style="list-style-type: none"> • Abstufung über Anbindungsqualität
	Sonstige Einrichtungen <ul style="list-style-type: none"> • Einstufung über Relevanz für Zielgruppen

37 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Hindernisse



Natürliche Hindernisse

Unüberwindbar, undurchdringbar oder schwer überwindbar

- Gewässer
- Höhensprünge
- Naturschutzgebiete
- Biotope

Nutzungsbedingte Hindernisse

unüberwindbar oder schwer überwindbar
→ Querungsbauwerk

- Eisenbahnstrecken
- Autobahnen
- Kraftfahrstraßen
- Straßen > 10.000 Kfz/24h

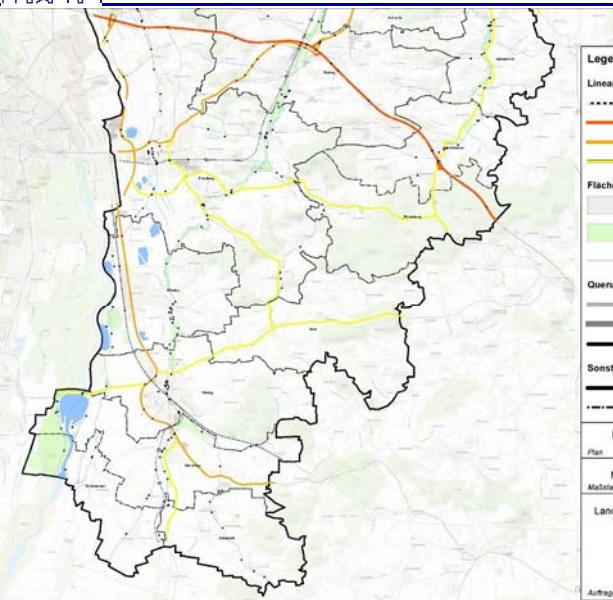
Nutzungsbedingte Hindernisse

behindernd

- Straßen 5.000 bis 10.000 Kfz/24h

40 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Natürliche und nutzungsbedingte Hindernisse



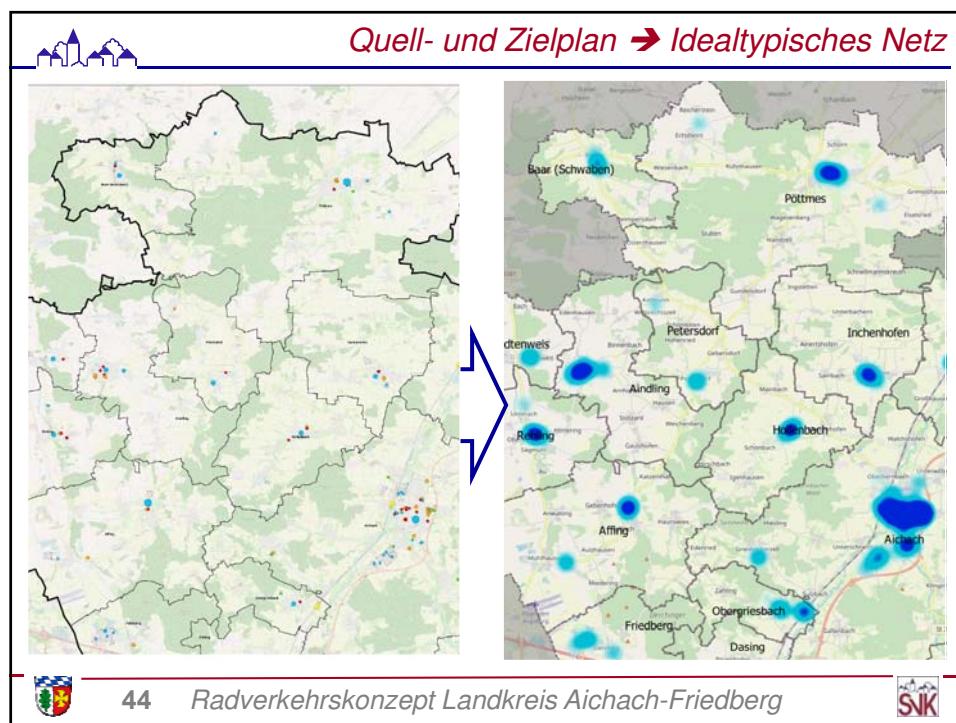
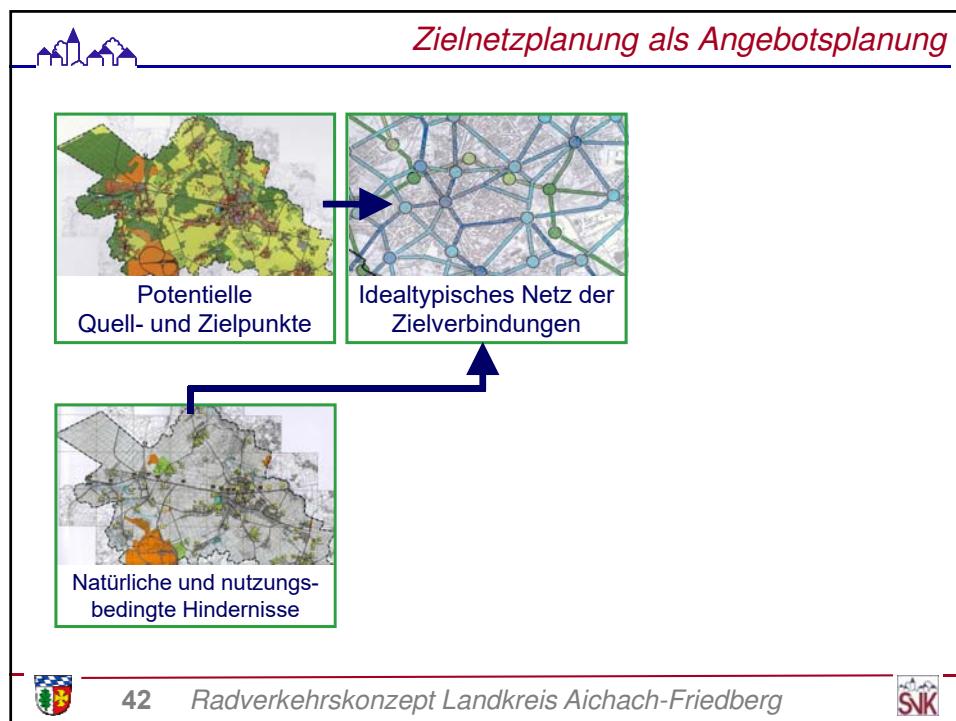
Legende	
Lineares Hindernis	
-----	Unüberwindbar: Gleisanlage
—	Unüberwindbar: Autobahn
—	Stark behindern: Straßen DTV > 10.000 Kfz/24 h
—	Behindern: Straßen DTV 5.000-10.000 Kfz/24 h
Flächenhindernis	
■	Gewerbe- und Industriegebiet
■	Landschaftsschutzgebiet und Biotop
■	Fluss, Gewässer
Querungsmöglichkeiten	
—	Querungsmöglichkeit: Tunnel
—	Querungsmöglichkeit: eben
—	Querungsmöglichkeit: Brücke
Sonstiges	
—	Kreisgrenze
—	Gemeindegrenze
Natürliche und nutzungsbedingte Hindernisse Südlicher Bereich	
Plan	
Maßstab	1:50.000
	Datum
	15.01.2019
Landkreis Aichach-Friedberg	Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen
Auftraggeber	Auftragnehmer
STADT- UND VERKEHRS-PLANUNGSBÜRO KAULEN	SNK

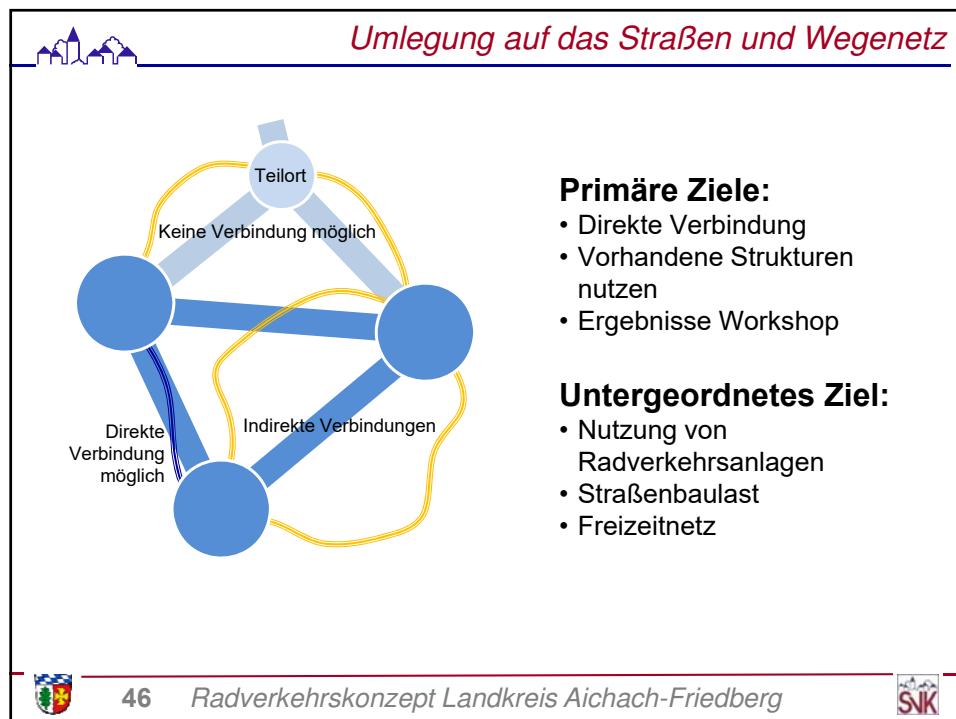
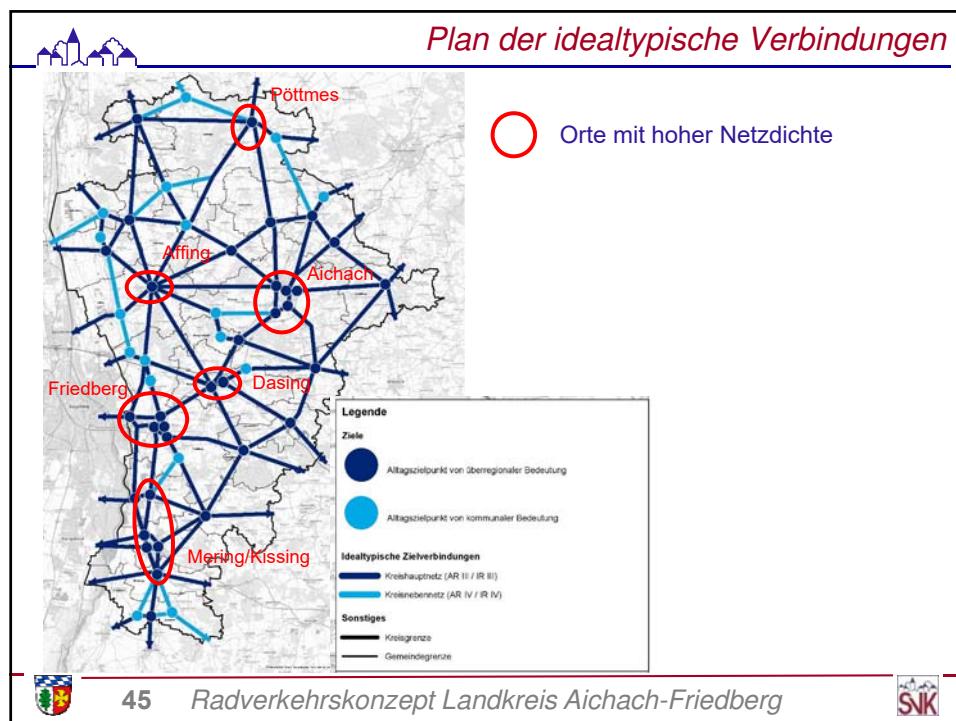
41 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

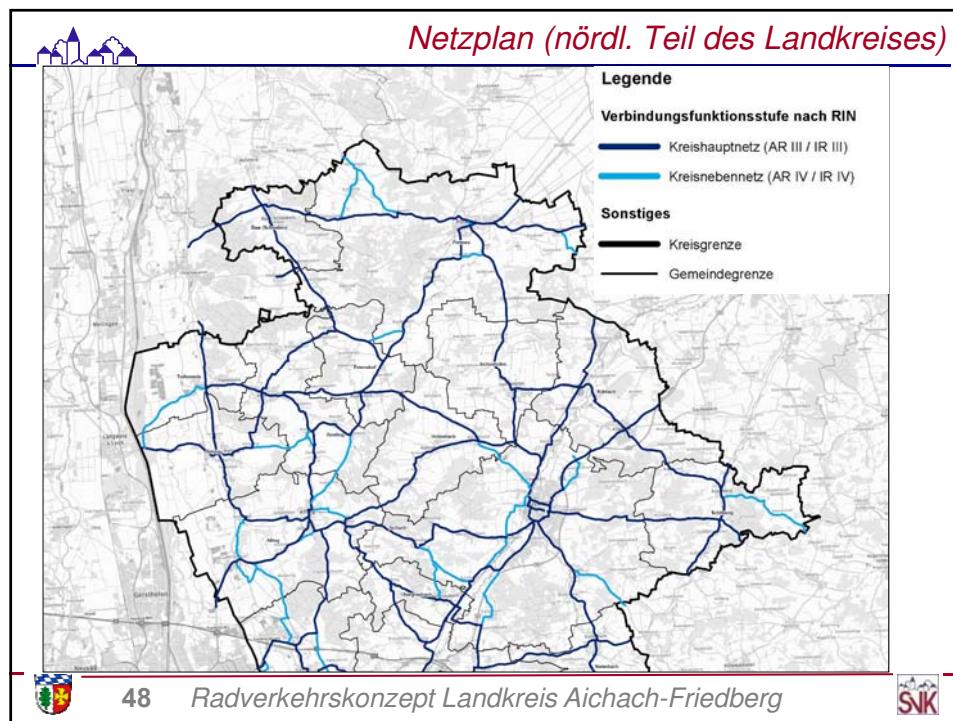
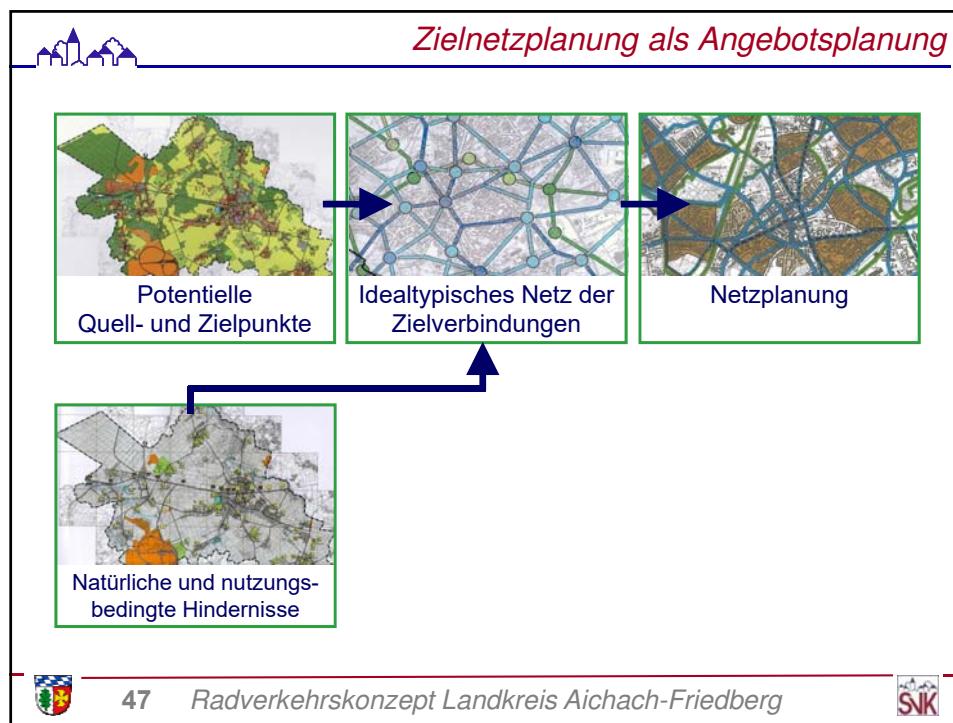
19

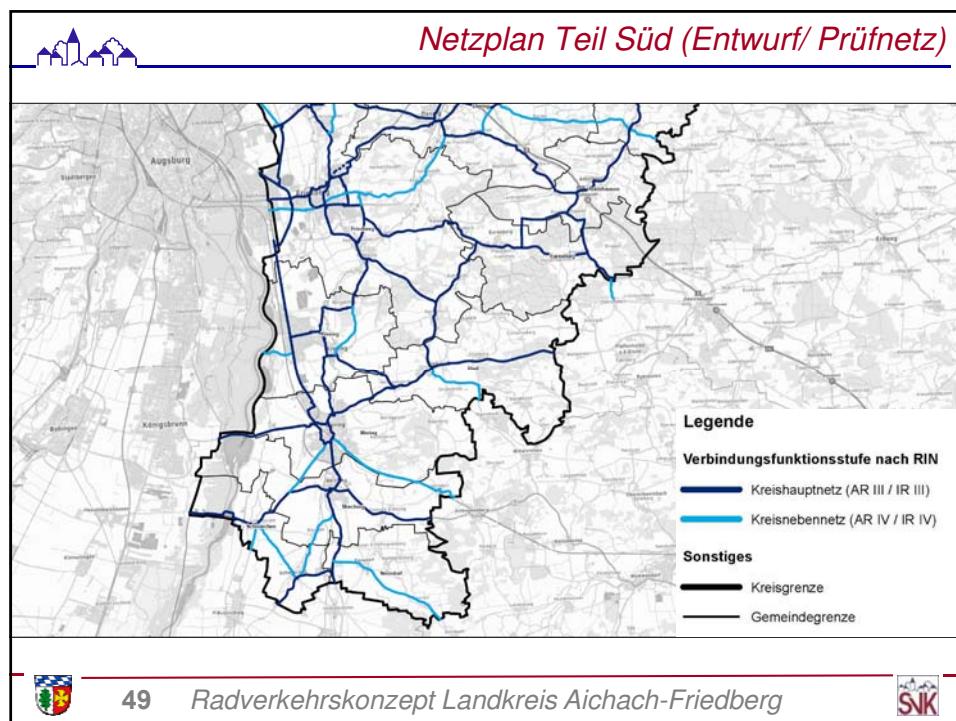
Dr. phil. Dipl.-Ing. Ralf Kaulen

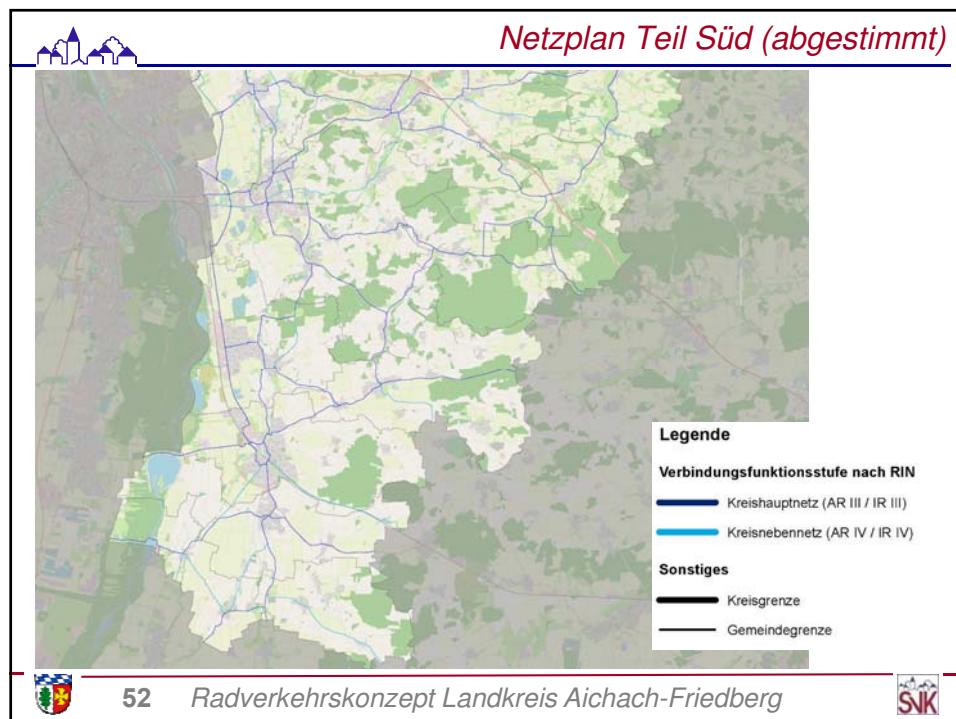
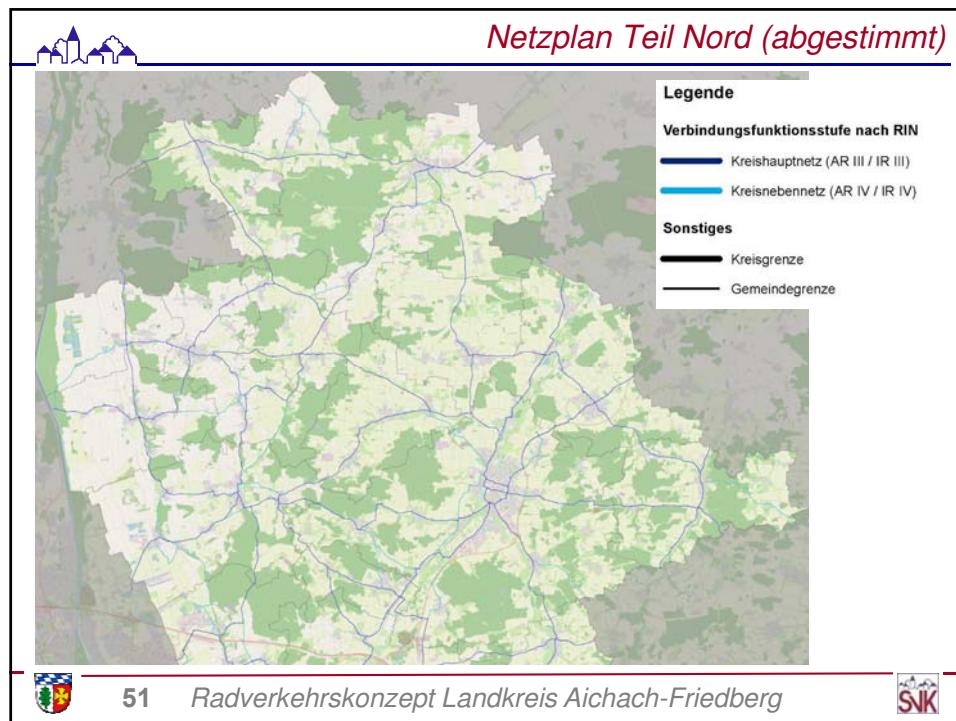
STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN 











GLIEDERUNG

1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Rückblick Workshop September 2018
3. Zielnetzplanung Kreisradverkehrsnetz Landkreis Aichach-Friedberg
- 4. Qualitätskriterien Kreisradverkehrsnetz**
5. Mängelanalyse und Maßnahmenkonzept
6. Fahrradabstellanlagen
7. Multimodalität
8. Service, Information & Kommunikation
9. Arbeitsprogramm Workshop



4 Säulen der Radverkehrsförderung



Auswahl der Führungsform

Separationsprinzip	Mischprinzip (innerorts)
	
	
	

55 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Radverkehrsnetz: Breite

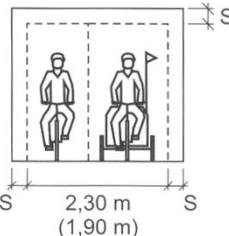
	
	

64 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Dimensionierung außerorts

Außerorts



500

- merkungen:

 - 1 Lichte Breite (inkl. Sicherheitsräume)
 - 2 zzgl. Sicherheitsräume
 - 3 inklusive Markierung

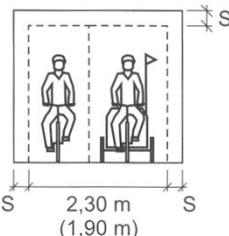
EKL	EKL	EKL	EKL	EKL	Kfz	Kfz	Kfz
1,2,3,4	1,2,3,4	3,4	1,2,3,4	1,2,3,4			

65 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

 SVK

Dimensionierung innerorts

Innerorts



Anmerkungen:

- 1 Lichte Breite (inkl. Sicherheitsräume)
 - 2 zzgl. Sicherheitsräume
 - 3 inklusive Markierung

Kfz | **Kfz** | **Kfz** | **Kfz**

66 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

64

Qualitätskriterien RIN

Kategorie		angestrebte Fahrgeschwindigkeiten in km/h ²⁾	daraus abgeleitete maximale Zeitverluste durch Anhalten und Warten je km	Beleuchtung	Wegweisung
AR II	überregionale Radverkehrsverbindung	20 bis 30	15 s	-	x
AR III	regionale Radverkehrsverbindung	20 bis 30	25 s	-	x
AR IV	nahräumige Radverkehrsverbindung	20 bis 30	35 s	-	1)
IR II	innergemeindliche Radschnellverbindung	15 bis 25	30 s	x	x
IR III	innergemeindliche Radhauptverbindung	15 bis 20	45 s	x	x
IR IV	innergemeindliche Radverkehrsverbindung	15 bis 20	60 s	x	1)
IR V	innergemeindliche Radverkehrsanbindung	-	-	-	-

+ Qualitätskriterien Landkreis Aichach-Friedberg

67 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Radverkehrsnetz: Weitere Qualitätskriterien

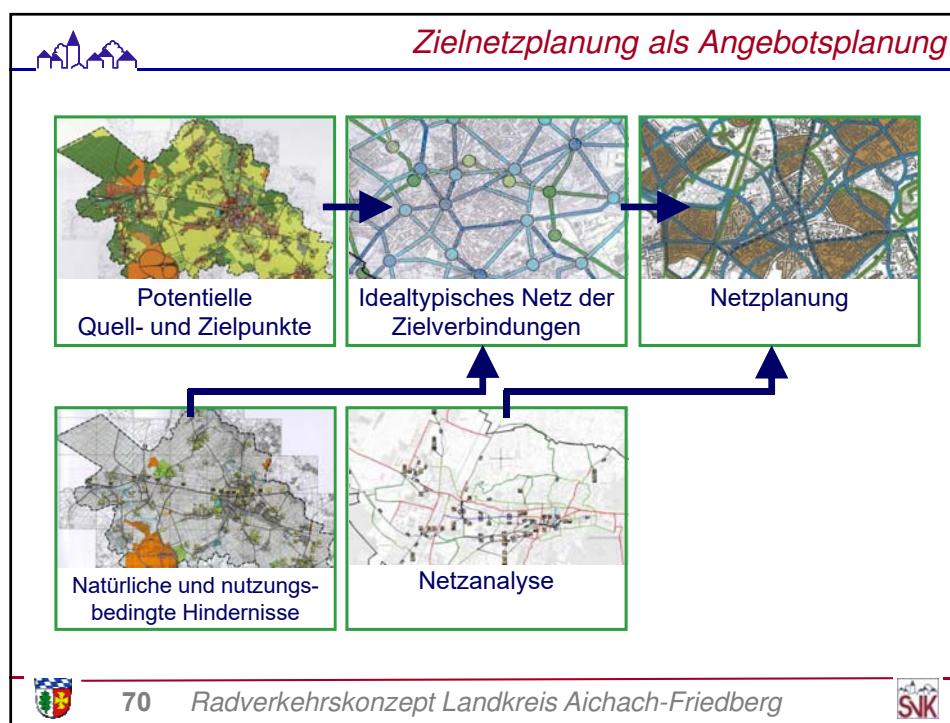
Oberfläche	Soziale Sicherheit
Hindernisse	Direkte Wege/ Reisezeit

68 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

GLIEDERUNG

- 1. Anlass und Aufgabenstellung
- 2. Rückblick Workshop September 2018
- 3. Zielnetzplanung Kreisradverkehrsnetz Landkreis Aichach-Friedberg
- 4. Qualitätskriterien Kreisradverkehrsnetz
- 5. Mängelanalyse und Maßnahmenkonzept**
- 6. Fahrradabstellanlagen
- 7. Multimodalität
- 8. Service, Information & Kommunikation
- 9. Arbeitsprogramm Workshop

69 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Definition der Maßnahmen

Vor Ort-Erhebung





71 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

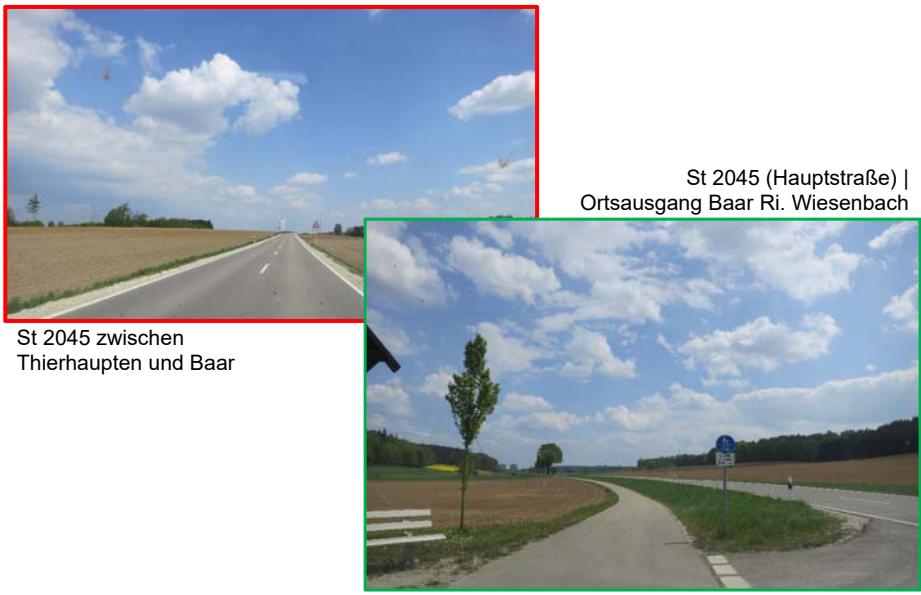
Mängelanalyse

```

graph TD
    A[Alltagsnetz LK Aichach-Friedberg] --> B[Befahrung/ Analyse vor Ort  
Radverkehrsanlage vorhanden?]
    B -- ja --> C[Prüfen auf Mängel und Defizite]
    B -- nein --> D[Netzlücke: Sicherung notwendig]
    C -- Keine --> E[OK]
    C -- vorhanden --> F[Einteilung der Mängel  
StVO ERA Qualitätskriterien]
    D -- Keine --> G[OK]
    D -- notwendig --> H[Definition von Sicherungsmöglichkeiten (Standardlösungen)]
    F --> I[Prüfen der Benutzungspflicht]
    H --> I
    I --> J[Prioritätenliste mit standardisierter Empfehlung von Maßnahmen + Mängeldatenbank]
    
```

72 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Führungsformen Radverkehr



St 2045 (Hauptstraße) |
Ortsausgang Baar Ri. Wiesenbach

St 2045 zwischen
Thierhaupten und Baar

73 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Netzlücken



Rohrbacher Straße in Stotzard

AIC 27 bei Reicherstein

74 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Dimensionierung von Radverkehrsanlagen



Kreuzung „Hauptstraße (St 2045)/ Aichacher Straße (St 2047)“ in Baar

Haltestelle Pöttmes Post | Augsburger Straße

75 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Anfang/ Ende von Radwegen



Baarer Straße (St 2045) in Ri. Kühnhausen (Ortseingang West)

St 2047 (Einmündung Axtstraße Ri. Axtbrunn)

76 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Anfang/ Ende von Radwegen



Pöttmereser Straße (St 2045);
Ortseingang Grimolzhausen (Osten)

Schrobenhausener Straße (St 2045)

77 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Beschilderung



Schloßmühlstraße in Mering

Augsburger Straße/ Kellerweg
(Pöttmes)

78 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Oberfläche



Dorfstraße (AIC 8) Ortsein-/ausgang
Rohrbach



Bahnhof Mering-Sankt Afra

79 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Beleuchtung



Bürgermeister-Wohlmuth-Straße (Kissing)

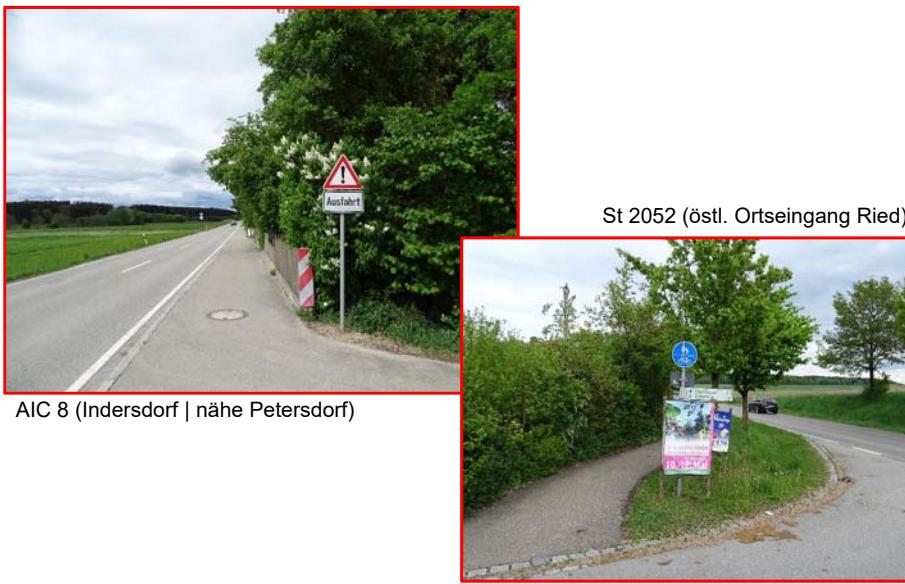


AIC 8 (östl. Ortseingang
Appertshausen)

80 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Sichtverhältnisse



AIC 8 (Indersdorf | Nähe Petersdorf)

St 2052 (östl. Ortseingang Ried)

81 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Soziale Sicherheit

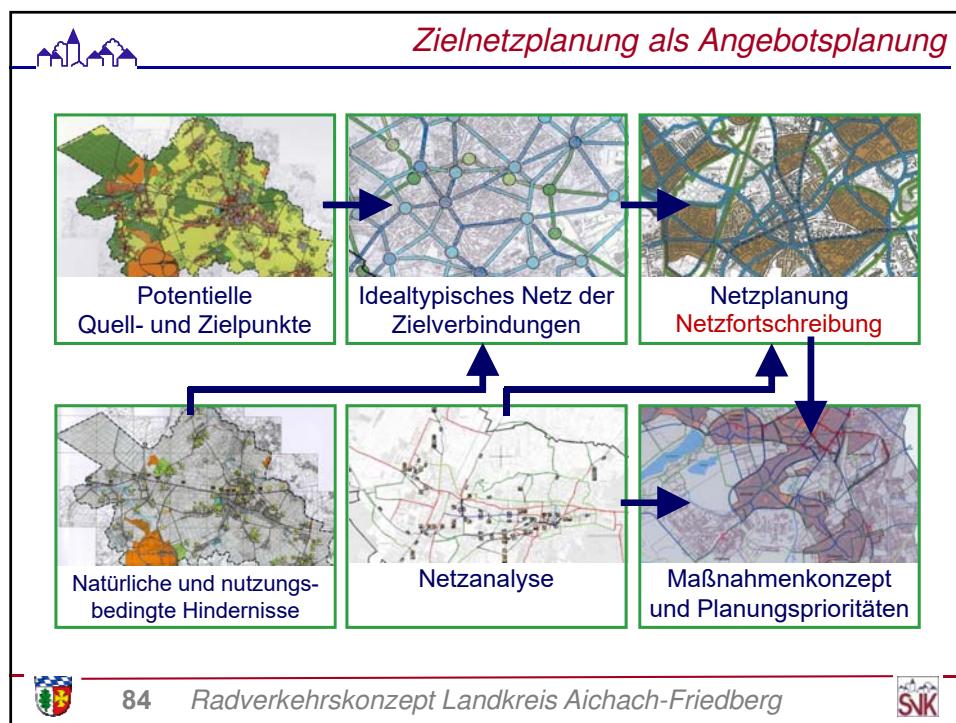


Radweg entlang der Bahnstrecke
(Mering | zwischen Friedenaustraße und
B2)

Kissinger Straße (AIC 12) in Mering

82 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Maßnahmenkonzept

SOLL **IST**

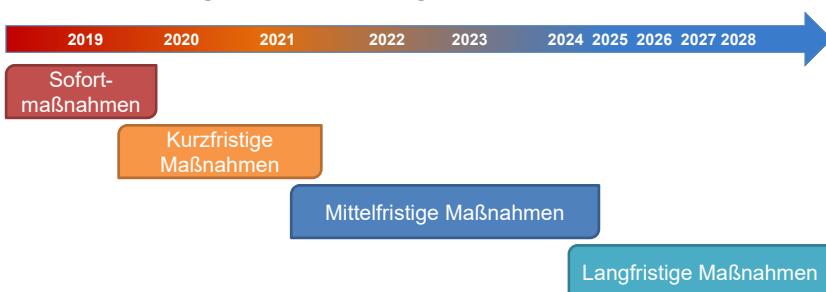


85 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Realisierungskonzept

Vielzahl von Einzelmaßnahmen

► Einteilung in Planungsprioritäten notwendig



86 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



GLIEDERUNG

1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Rückblick Workshop September 2018
3. Zielnetzplanung Kreisradverkehrsnetz Landkreis Aichach-Friedberg
4. Qualitätskriterien Kreisradverkehrsnetz
5. Mängelanalyse und Maßnahmenkonzept
- 6. Fahrradabstellanlagen**
7. Multimodalität
8. Service, Information & Kommunikation
9. Arbeitsprogramm Workshop



Anforderungen an Fahrradabstellanlagen

Nutzer

- Schüler
- Kinder
- Senioren
- Arbeitnehmer
- Kunde
- Tourist
- Pendler
- ...



Kosten
Stadtbild
Zugang
Sicherheit
Bedienung
Lage
Kapazität
Witterungsschutz
...

Betreiber

- Einzelhandel
- Bahn
- MVV
- Landkreis
- Kommunen
- Private
- Arbeitgeber
- Veranstalter
- ...

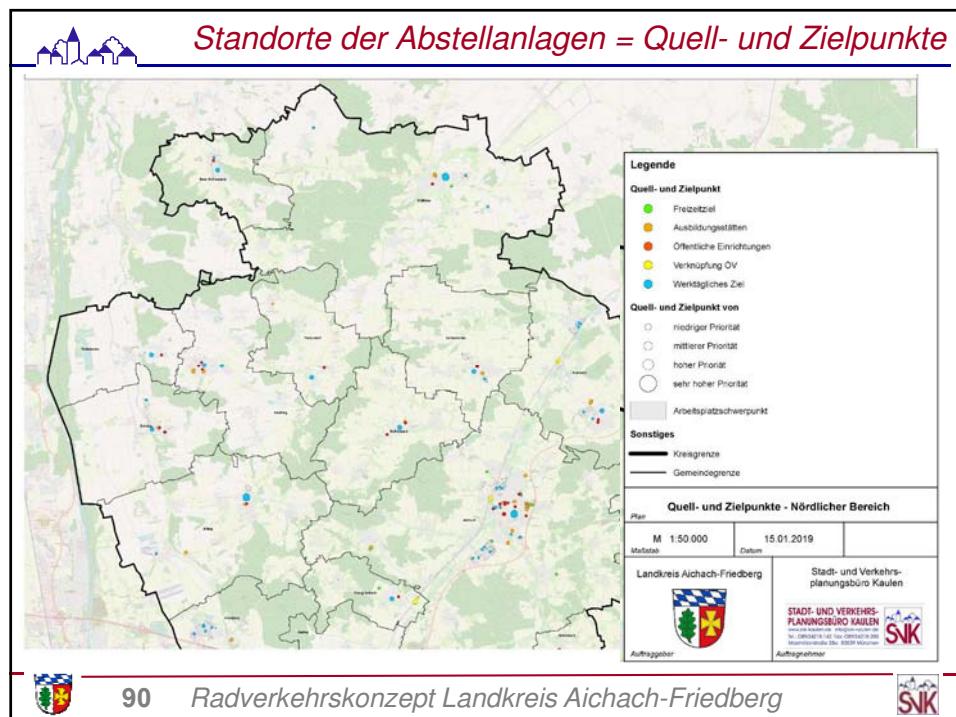




Art der Abstellanlage

Abstellanlagenform		Art der Abstellanlage				
Einsatzbereich	Beschreibung	Radstation	Fahrradgarage, Fahrradbox	Fahrradparkhaus, Fahrradabstellanlage	Einzelanlagen	
	Standort	Bahnhöfe	Bahnhöfe, Schulen, Firmen, Veranstaltungsorte, Hotels	Bahnhöfe, Schulen, Firmen, Veranstaltungsorte	Geschäfte, öffentliche Gebäude, Bushaltestellen	
	Wechselfrequenz	Langzeitparker, Tagesparker (niedrige Wechselfrequenz)	Langzeitparker, Tagesparker (niedrige Wechselfrequenz)	Tagesparker, Kurzzeitparker (niedrige und mittlere Wechselfrequenz)	Kurzzeitparker (mittlere und niedrige Wechselfrequenz)	
	Art der Anordnung und Fahrradparker	hohenversetzt, Großgruppen	Garagen: alle Formen möglich Bögen, Gruppen	hohenversetzt, Großgruppen	Gruppen (Große variabel)	
	Bedienkomfort	Über Personal	Minimale Abstände, leichte Bedienung	Minimale Abstände, leichte Bedienung	Große Abstände, sehr leichte Bedienung	
	Witterungsschutz	ja	ja	ja	Große Abstände, sehr leichte Bedienung	
	Diebstahlschutz	Zugangskontrolle	Zugangskontrolle	Über Halterung, ggf. Video	Über Halterung	Über Halterung
	Zugänglichkeit	Öffnungszeiten	24 h	immer (Videoüberwachung möglich)	immer	immer
	Anforderungen Vandalismussicherheit	keine Anforderungen	Garagen: gering Bögen: hoch	hoch	hoch	
	Serviceleistungen	Verleih, Reparaturservice, Wartung	Optional (Ladestation, Luft etc.)	Optional (Ladestation)	Optional (Ladestation)	
	Städtebauliche Qualität	Fassade	Garagen: Fassade Bögen: je nach Standort	je nach Standort	je nach Standort	l.d.R. sehr hoch, da im Straßenraum
	Kapazität	hoch	Garagen: hoch Bögen: mittel	hoch	mittel, klein	klein

89 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Analyse der Abstellanlagen

Aufnahme von Bewertungsparametern:

- Art der Abstellanlage
- Art der Fahrradparker
- Abstände der Fahrradparker
- Kapazität der Abstellanlage
- Untergrund der Abstellanlage
- Witterungsschutz
- Beleuchtung
- Flächenreserven
- Zustand und Mängel
- Fotos



- Exemplarische Aufnahme der Auslastung
- Dateneingabe
- Bewertungsschema und Auswertung



Kriterien zur Bewertung





Maßnahmen Fahrradabstellanlagen																				
M	Name	Kreisverwaltung Konstanz	Kreisverwaltung Friedberg	Standortnummer	Wochentag, Uhrzeit	Foto, NR	Anzahl	Abstand abseits (cm)	Zu-stand	Art des Untergrunds*	Witterungs-schutz vorhanden?	Befestig-ung vorhanden?	Flächen-weise vorhanden?	Deutsch-landkarte?	Auslastung	Anzahl Wählkästen	Anzahl Pauschalboxen (Mindest 0,4 m)	Erste ange-zeigte Foto	Auslast-ung Foto	Kommentare (Gebrauch, sozial Scher-zen, Umsteigemöglichkeiten für Zukunft/Gesamtk. befriedigter Zugang usw.)
SOLL	IST																			
1	Stadtverwaltung Konstanz Rathaus			320	Montag 08:00 - 09:00		8	20	2	++	-	0	-	-	4	20				
2	Stadtverwaltung Konstanz			44	Montag 09:00 - 10:00		64	20	2	+	*	0	-	-	17	0	2			
3	Agentur für Arbeit			44	Montag 09:00 - 10:00		245	20	2	+	*	0	-	-	0	0	0			
4				44	Montag 10:00 - 11:00		246	20	2	+	*	0	-	-	0	0	0			
5	Job Center Landkreis Konstanz			211	Montag 08:00 - 09:00		345	20	2	+	*	0	-	-	0	0	0			
6	Postamt																			
7	Stadtarchiv Konstanz			504	Montag 08:00 - 09:00		17	100	2	+	*	0	0	+	voll	6	0			
8	Stadtarchiv Konstanz			504	Montag 09:00 - 10:00		17	100	2	+	*	0	0	+	voll	20	0			
9	Landratsamt			534	Montag 08:00 - 09:00		371	20	28	40	2	+	0	-	7	3	1			
10	Landratsamt			534	Montag 09:00 - 10:00		371	20	28	40	2	+	0	-	7	3	1			
11	Landgericht Konstanz			534	Montag 08:00 - 09:00		326	8	100	2	++	0	-	-	7	0	0			
12	Landgericht Konstanz			534	Montag 09:00 - 10:00		327	5	100	2	++	0	-	-	0	0	0			
13	Re			534	Montag 08:00 - 09:00		328	8	100	2	++	0	-	-	0	0	0			
14	Re			534	Montag 09:00 - 10:00		328	8	100	2	++	0	-	-	0	0	0			
15	Sozialgericht Konstanz			33	Montag 08:00 - 09:00		318	8	40	5	+	*	0	-	1	0	0			
16	Sozialgericht Konstanz			33	Montag 09:00 - 10:00		143	14	40	2	+	*	0	-	1	0	0			
17	Friedhof Konstanz			6	Montag 08:00 - 09:00		110	20	10	11	12	-	-	-	0	0	0			
18	Friedhof Konstanz			6	Montag 09:00 - 10:00		110	20	10	11	12	-	-	-	0	0	0			
19	Friedhof Wallmaringen			13	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
20	Friedhof Dingelsdorf			12	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
21	Friedhof Dingelsdorf			12	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
22	Zollamt Konstanz			14	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
23	Zollamt Konstanz			14	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
24	Zollamt Konstanz Kreuzlinger Tor			25	Montag 08:00 - 09:00		38	6	40	2	+	*	0	+	0	0	0			
25	Zollamt Konstanz Kreuzlinger Tor			25	Montag 09:00 - 10:00		38	6	40	2	+	*	0	+	0	0	0			
26	Postamt			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
27	Postamt			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
28	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
29	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
30	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
31	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
32	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
33	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
34	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
35	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
36	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
37	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
38	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
39	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
40	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
41	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
42	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
43	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
44	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
45	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
46	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
47	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
48	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
49	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
50	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
51	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
52	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
53	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
54	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
55	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
56	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
57	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
58	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
59	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
60	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
61	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
62	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
63	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
64	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
65	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
66	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
67	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
68	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
69	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
70	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
71	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
72	Postamt Konstanz			25	Montag 08:00 - 09:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
73	Postamt Konstanz			25	Montag 09:00 - 10:00		20	40	1	-	-	-	-	-	0	0	0			
74	Postamt Konstanz			25																

Nachhaltige selbsterklärende multimodale Mobilität

95 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Standardisierte Schnittstellen

96 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Multimodale Knotenpunkte



The slide displays several images of multimodal nodes (Mobilitätsstationen) in Offenburg. It includes a logo for 'EinfachMobil in Offenburg' featuring a stylized 'm' and sun, and a bicycle with the same logo. There are images of a modern building facade with a large display board, a night view of a building with illuminated panels, and a daytime view of a station with a parking area and trees. A blue box contains the text: „Mobilitätsstationen“ Offenburg.

97 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Nachhaltige selbsterklärende Multimodalität



The slide features a graphic of a human head silhouette filled with icons representing various modes of transport: a bus, a person walking, a motorcycle, a child running, a car, a bicycle, a train, and a truck. To the right of the head is a wooden stamp with a red border containing the text 'MOBILITÄT GARANTIERT'.

98 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

GLIEDERUNG

1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Rückblick Workshop September 2018
3. Zielnetzplanung Kreisradverkehrsnetz Landkreis Aichach-Friedberg
4. Qualitätskriterien Kreisradverkehrsnetz
5. Mängelanalyse und Maßnahmenkonzept
6. Fahrradabstellanlagen
7. Multimodalität
- 8. Service, Information & Kommunikation**
9. Arbeitsprogramm Workshop



4 Säulen der Radverkehrsförderung





Säule 2 – Service



Ziel ist, die Verfügbarkeit des Fahrrades zu erhöhen und die Fahrradnutzung **einfach** und **komfortabel** zu gestalten.

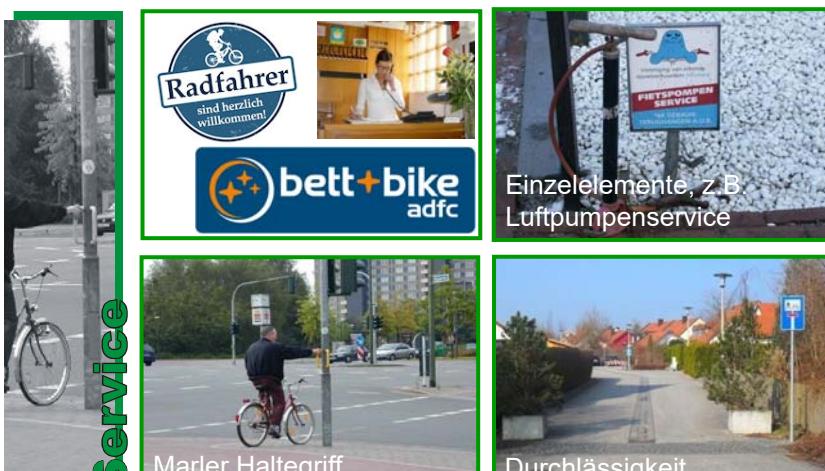
Fahrradfreundliche Details sind ausschlaggebend für den fahrradfreundlichen Gesamteindruck einer Kommune.



Säule 2 – Service I



Säule 2 – Service II



Service

Einzelemente, z.B. Luftpumpenservice

Marler Haltegriff

Durchlässigkeit

103 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

SNK

4 Säulen der Radverkehrsförderung



Infrastruktur

Service

Information

Kommunikation

104 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

SNK



Säule 3 – Information II

Information

106 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

4 Säulen der Radverkehrsförderung

107 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Mobilitätsplanung = Planung und Kommunikation

... und wer nutzt dies?

108 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

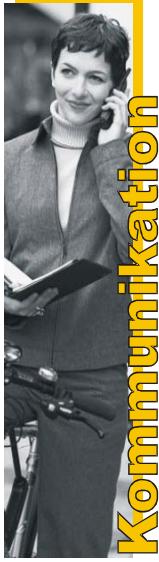
Von der Reaktion zur Aktion

Mobilitätsveränderung beginnt im Kopf

109 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Verkehrsverhalten: Akteur Verkehrsteilnehmer

Verkehrsverhalten
Verkehrssicherheit ist eine Querschnittsaufgabe



Verkehrsteilnehmer



Kleinkinder



Schulkinder



Erwachsene



Senioren

110 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Akteur Verkehrsteilnehmer Kleinkind: Ziele

Kleinkinder



Motorikschulung

Risikokompetenz



Schulung der Routine

Wissensvermittlung

111 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Akteur Verkehrsteilnehmer Kleinkind: Aktionsfelder

**Mobilitäts-
erziehung
Kindergarten**



Aktionstage



 112 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg 

Akteur Verkehrsteilnehmer Kleinkind: Motivation

„Wie die Großen“



Spaß



 113 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg 

Akteur Verkehrsteilnehmer Schulkind: Maßnahmen

Schulkinder



Sicherheitsausbildung



Schulung der Risikokompetenz



Mobilitätserziehung



Erleben von Mobilität





114 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Akteur Verkehrsteilnehmer Schulkind: Maßnahmen

Mobilitäts-erziehung Schule





Wettbewerb







115 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Akteur Verkehrsteilnehmer Schulkind: Maßnahmen

Aktionstag



Spaß



116 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg



Akteur Verkehrsteilnehmer Erwachsener: Ziele

Erwachsene



Mobilität



Integration



Mobilität



Erwachsenenbildung



117 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg





Akteur Verkehrsteilnehmer Erwachsener: Maßnahmen

**Radfahr-
ausbildung**



Vorbildfunktion



Akteur Verkehrsteilnehmer Erwachsener: Maßnahmen

**Fahrsicherheits-
training**



**intermodales
Training**



Akteur Verkehrsteilnehmer Senior: Ziele

Senioren



Selbsteinschätzung **Hilfe-zur-Selbsthilfe**

Motorikausbildung **Fortbildung/Information**

120 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Akteur Verkehrsteilnehmer Senior: Maßnahmen

Gesundheits-/Reaktionscheck



Aktionstag

121 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Akteur Verkehrsteilnehmer Senior: Maßnahmen

Senioren-nachmittag mit Schulung



Sicherheits-training



122 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

GLIEDERUNG

1. Anlass und Aufgabenstellung
2. Rückblick Workshop September 2018
3. Zielnetzplanung Kreisradverkehrsnetz Landkreis Aichach-Friedberg
4. Qualitätskriterien Kreisradverkehrsnetz
5. Mängelanalyse und Maßnahmenkonzept
6. Fahrradabstellanlagen
7. Multimodalität
8. Service, Information & Kommunikation
9. Arbeitsprogramm Workshop

123 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Wahlfreiheit der Bürgerinnen und Bürger

SIE haben die Wahlfreiheit
und müssen in **Strategie eingebunden** sein,
so dass sie den geplanten Weg beschreiten können!



124 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

SNK

Themenschwerpunkte

Qualitätskriterien für den Radverkehr

Qualitätskriterien

Radwegebreite



Die Radverkehrsmengen werden in Zukunft zunehmen. Lastenräder und Fahrräder mit Anhänger sieht man vermehrt am Verkehr teilnehmen. Daher ist es von großer Bedeutung, dass alle Radverkehrsanlagen in Zukunft an größeren Radverkehrsmengen und an den „Likes“ des Radverkehrs ausgerichtet werden.

Sicherheit



Ein Angeris für Radfahrer und Fußgänger sind Konflikte untereinander, wenn beide Gruppen gemeinsam auf Wegen geführt werden. Auch empfinden es viele Radfahrer als sehr unangenehm zusammen mit den deutlich schnelleren Kfz auf der Fahrbahn fahren zu müssen. Daher wird eine Trennung zwischen den Verkehrsträgern angestrebt, die dazu nicht „sinnlich“ überfahren oder überreisen werden kann.

Fahrradabstellanlagen und Verknüpfungspunkte

Wo wünschen Sie sich Abstellmöglichkeiten für Ihr Fahrrad?



nördlicher Landkreis



Radabstellanlagen

125 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

SNK

Themenschwerpunkte

Service-Elemente für den Radverkehr

Wo wünschen Sie sich Service-Elemente für den Radverkehr?

Citykioske
 Ladestationen für Motorradfahrer
 Fahrrad-Servicekioske
 Fahrradabstell-Gerüste (z. B. in Einzelhandel)

Service-Elemente

Verknüpfungspunkte/ Mobilitätsstationen

Wo wünschen Sie sich Verknüpfungspunkte/ Mobilitätsstationen, an denen verschiedene Mobilitätsangebote zur Verfügung stehen?

Carsharing
 Bikesharing
 Parken (Bike + Ride)
 Service und Information

Verknüpfungspunkte

126 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Themenschwerpunkte

Information und Kommunikation

Welche Kommunikationsmittel sollten Ihrer Meinung für die jeweilige Zielgruppe eingesetzt werden? Gibt es weitere Zielgruppen?

	Wettbewerbe/ Aktionen/	Trainings/ Mobilitäts-	Seminare	Exkursionen
Kinder				
Erwachsene				
Senioren				
Alltagsradler				
Freizeitradler				
Berufs- pendler				

Information und Kommunikation

127 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

Ihre Meinung ist uns wichtig!

Anregungen für Wünsche, Probleme und Ideen

Sagen Sie uns Ihre Meinung

Ich fühle mich als Fahrradfahrerin im Landkreis sicher!

smile	smile	neutral	unpleasant	very unpleasant
-------	-------	---------	------------	-----------------

Wie häufig gibt es Konflikte mit anderen Verkehrsteilnehmern?

never	very rarely	occasionally	often	very often
-------	-------------	--------------	-------	------------

... mit welchen?

bicycle	pedestrian	car	truck
---------	------------	-----	-------

Bei uns macht Fahrradfahren Spaß!

smile	smile	neutral	unpleasant	very unpleasant
-------	-------	---------	------------	-----------------

Kreuzung: Mustergasse/Beispielstr.
Ich wünsche mir ...

128 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg

SVK

Vielen Dank!

STADT- UND VERKEHRS-
PLANUNGSBÜRO KAULEN
www.svk-kaulen.de info@svk-kaulen.de
Tel.: 089/24218-142 Fax: 089/24218-200
Maximilianstrasse 35a 80539 München

SVK

129 Radverkehrskonzept Landkreis Aichach-Friedberg